

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

Komfortowe podróże z PKP Intercity**Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa opolskiego**

Nowe pociągi z Opola do Warszawy, Krakowa, Wrocławia i Berlina, a także więcej połączeń z Podkarpaciem. PKP Intercity prezentuje rozkład na sezon 2024/2025 dla województwa opolskiego. Będzie on obowiązywać od 15 grudnia.

Od połowy grudnia mieszkańcy województwa opolskiego zyskają więcej możliwości podróżowania w kraju i za granicę. Z Opola do Warszawy pojadą nowe pociągi: *EIC Ślęza* oraz *IC Konopnicka*. Do stolicy codziennie dojedzie również skład *IC Śnieżka*, który dotychczas kursował tylko w weekendy. Nowością będzie pociąg *IC Fałat*, który wyruszy z Przemyśla do Poznania, zapewniając także dodatkową możliwość dojazdu z Opola do Krakowa, Rzeszowa czy Wrocławia. Zapełnia on dotychczasową przerwę w odjazdach z Opola do Krakowa występującą między godziną 10 a 12, tym samym zostanie osiągnięta godzinna cykliczność odjazdów na ciągu komunikacyjnym Wrocław – Opole – Kraków.

Brzeg - więcej ekonomicznych pociągów

Miastem, do którego dojedzie więcej pociągów PKP Intercity jest również Brzeg. Do tej miejscowości dotrą aż 22 ekonomiczne pociągi kategorii IC i TLK, czyli o dwa więcej niż w aktualnym rozkładzie jazdy. Z Brzegu pojedziemy bezpośrednio m.in. do Warszawy, Katowic, Krakowa, Rzeszowa, Przemyśla, Bielska-Białej, Zakopanego, Częstochowy, Kielc, Lublina, Wrocławia, Poznania, Szczecina, Świnoujścia, Kołobrzegu, Bydgoszczy, Trójmiasta, czy Jeleniej Góry.

Wygodniejszy dojazd w góry

Mieszkańcy województwa opolskiego, chcący spędzić urlop w górach, łatwiej dojadą także w Beskidy i na Podhale. Pomiędzy Opolem, a Bielskiem-Białą podróżni skorzystają z 3 (a nie 2, jak obecnie) par bezpośrednich połączeń. Będą to: *IC Heweliusz*, *IC Artus* oraz *IC Halny*. Ten ostatni pociąg dojedzie codziennie aż do Zakopanego, zatrzymując się po drodze m.in. w Wadowicach i Nowym Targu.

Nowy pociąg do Niemiec

Nowością dla podróżujących w kierunku Niemiec jest pociąg *IC Galicja*, który pojedzie z Przemyśla przez Kraków do Berlina. Będzie to trzecia para połączeń na tej trasie. Pozwoli to na ruch pociągów co 4 godziny z Krakowa, Katowic, Opola, Wrocławia do stolicy Niemiec.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.